



TRANSPORDIAMET

OÜ EXCLUSIVLINES
exclusivlines@gmail.com

Teie 06.01.2025

Meie 07.01.2025 nr 4-5/25/967-5

Järelevamenetluse lõpetamine

Transpordiamet alustas 13.11.2024 OÜ EXCLUSIVLINES (edaspidi vedaja) suhtes riiklikku järelevamenetlust seoses asjaoluga, mis fikseeriti menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-1311RP-1. Vedajale edastati järelepärimine arvamuse ja tõendite edastamiseks.

Võttes arvesse vedaja poolt 06.01.2025 edastatud tõendid, Transpordiamet seekord lõpetab menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-1311RP-1 alustatud järelevamenetluse.

Alates 1. jaanuarist 2020. a peab lasterühma tunnusmärk olema vähemalt 400 mm küljepikkusega musta äärisega kollane valgustpeegeldav ruut, milles on liiklusmärgi 173a kujund. Äärise laius on 1/12 ruudu külje pikkusest. Lasterühma tunnusmärk ei tohi asetseda mõõdetuna teepinnast madalamal kui 500 mm ja kõrgemal kui 1500 mm ning asuma sõiduki esiküljel parempoolses servas ja tagaküljel vasakpoolses servas. Märk ei tohi olla varjatud aga võib asetseda klaasi taga, mille läbipaistvus on vähemalt 70 %.

Rõhutame, et ühistranspordiseaduse nõuete täitmine on kohustuslik kõikidele vedajatele. Palun ühissõidukijuhtidele täiendavalt meelde tuletada, et enne väljasõitu oleksid kõik nõutavad dokumendid kontrollimisel esitamiseks olemas. Vastavalt ühistranspordiseadusele, kui ühissõidukijuht ja vedaja on eri isikud, on ühissõidukijuht kohustatud kontrollimisõigusega ametiisiku nõudmisel esitama ühistranspordiseaduse §-s 83 lõike 3 kohaselt töölepingu või muu lepingu, mille alusel ta vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest.

Reisijatele kvaliteetse ja turvalise ühistransporditeenuse tagamiseks teostatakse pidevalt ühistranspordiseadusega sõitjateveole kehtestatud nõuete täitmise kontrollimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rivo Pärn

järelevaespetsialist, veonduse järelevalve osakond